

2-2 海商在臺澎的活動

一、東亞海域貿易

1. 時間：12、13 世紀開始。
2. 依循航線：
 - (1) 南下：呂宋、婆羅洲。
 - (2) 北上：琉球、日本。
3. 發展：
 - (1) 【¹澎湖】與【²臺灣】因此成為貿易走私的重要據點。
 - (2) 16 世紀，歐洲人東來後，貿易更加繁榮。

二、【³海禁政策】

1. 背景：明朝政府禁止沿海居民與倭寇交易。
2. 規定：禁止沿海居民出海進行商貿活動，捕魚也禁止。

三、倭寇

1. 侵襲朝鮮半島及中國沿海的【⁴日本】海盜。
2. 經常常劫掠中國東南沿海或走私貿易。

四、【⁵海商】

1. 16 世紀以後，組成分子轉而以漢人為主。
2. 中國官方仍統稱其為倭寇。
3. 學者基於他們亦盜亦商的性質，稱之為海商。
4. 漢人海商與日本、琉球、東南亞地區進行貿易。
5. 漢人海商與歐洲勢力都維持一定程度的合作關係。

五、海商與臺灣

1. 16 世紀後期，倭寇威脅中國東南沿海地區。
2. 明朝政府派兵進駐澎湖，漢人海商轉移到臺灣活動。
3. 顏思齊、鄭芝龍曾募漢人開墾【⁶雲林】、【⁷嘉義】。

三 重點回顧 >>

■ 海商在臺澎的活動

東亞貿易	<ol style="list-style-type: none">1. 12、13 世紀起，呂宋、婆羅洲與琉球、日本之間的貿易興起2. 澎湖與臺灣成為貿易走私的重要據點
倭寇起源	<ol style="list-style-type: none">1. 倭寇是劫掠中國東南沿海的日本海盜，也進行走私貿易2. 16 世紀以後，組成分子轉而以漢人為主，仍然稱為倭寇
海禁政策	<ol style="list-style-type: none">1. 明朝政府禁止沿海居民進行商貿活動，捕魚也禁止2. 漢人不顧禁令，仍與日本、琉球、東南亞地區進行貿易3. 學者基於他們亦盜亦商的性質，稱之為海商
來臺原因	<ol style="list-style-type: none">1. 16 世紀後期，倭寇威脅中國東南沿海地區2. 明朝政府派兵進駐澎湖，漢人海商轉移到臺灣活動

2-2 海商在臺澎的活動

- (D) 17 世紀初期，臺灣西南部地區出現了一個日本聚落，這個聚落出現的原因最可能為何？
(A) 日本人口過剩，必須移民臺灣
(B) 日本缺乏蔗糖，來臺種植甘蔗
(C) 與荷蘭貿易合作，共同開發臺灣
(D) 日本倭寇以臺灣為據點，進行走私貿易。
- (B) 16 世紀末，明朝為了防止日本人騷擾東南沿海地區，派兵進駐澎湖，此項政策所造成的影響為何？
(A) 導致澎湖的貿易絡繹不絕
(B) 臺灣本島取代澎湖成為海商的活動場所
(C) 日本趁機占領臺灣本島
(D) 臺灣自此開始有大量漢人移入。
- (B) 16 世紀的葡萄牙人航海日誌顯示，當時他們所走的「澳門——日本航線」是進入臺灣海峽後，越過澎湖往東北，沿淡水、雞籠，經琉球到日本。請問：葡萄牙人行走這條航路的資訊最可能得自下列何者？
(A) 荷蘭東印度公司
(B) 漢人海商集團
(C) 明朝海軍
(D) 西班牙海軍。
- (D) 來自歐、亞的海上集團，於 17 世紀在臺灣進行跨國性的商業競爭，不同的是，其中有些商團得到其王室或政府的認可與支持，但下列哪一組國家的商團卻在 17 世紀中晚期，背離當朝政權之政策，以海賊集團的方式進行？
(A) 荷蘭、西班牙
(B) 葡萄牙、西班牙
(C) 英國、荷蘭
(D) 中國、日本。
- (B) 21 世紀經濟全球化影響所有人生活的時代。但是，這並不是歷史上第一次出現這種現象。許多研究都證明：「17 世紀興盛的航海活動，是全球經濟網路形成的第一步。」請問：在這波浪潮中，臺灣扮演了什麼樣的角色？
(A) 中國對外通商的出口港
(B) 東亞國際貿易的中繼站
(C) 亞洲貿易商品的生產地
(D) 航海冒險活動的發源地。

■ 大航海時代的來臨

背景	13 世紀以後，歐洲人對東南亞、中國、印度的香料、絲綢等需求日增，尋找前往東方的道路
大航海時代的開啟	15 世紀末，歐洲人發現到達亞洲的新航路，人類歷史從此進入大航海時代