

地理 基礎講義

都市

信望愛基金會 · 地理種子教師團隊



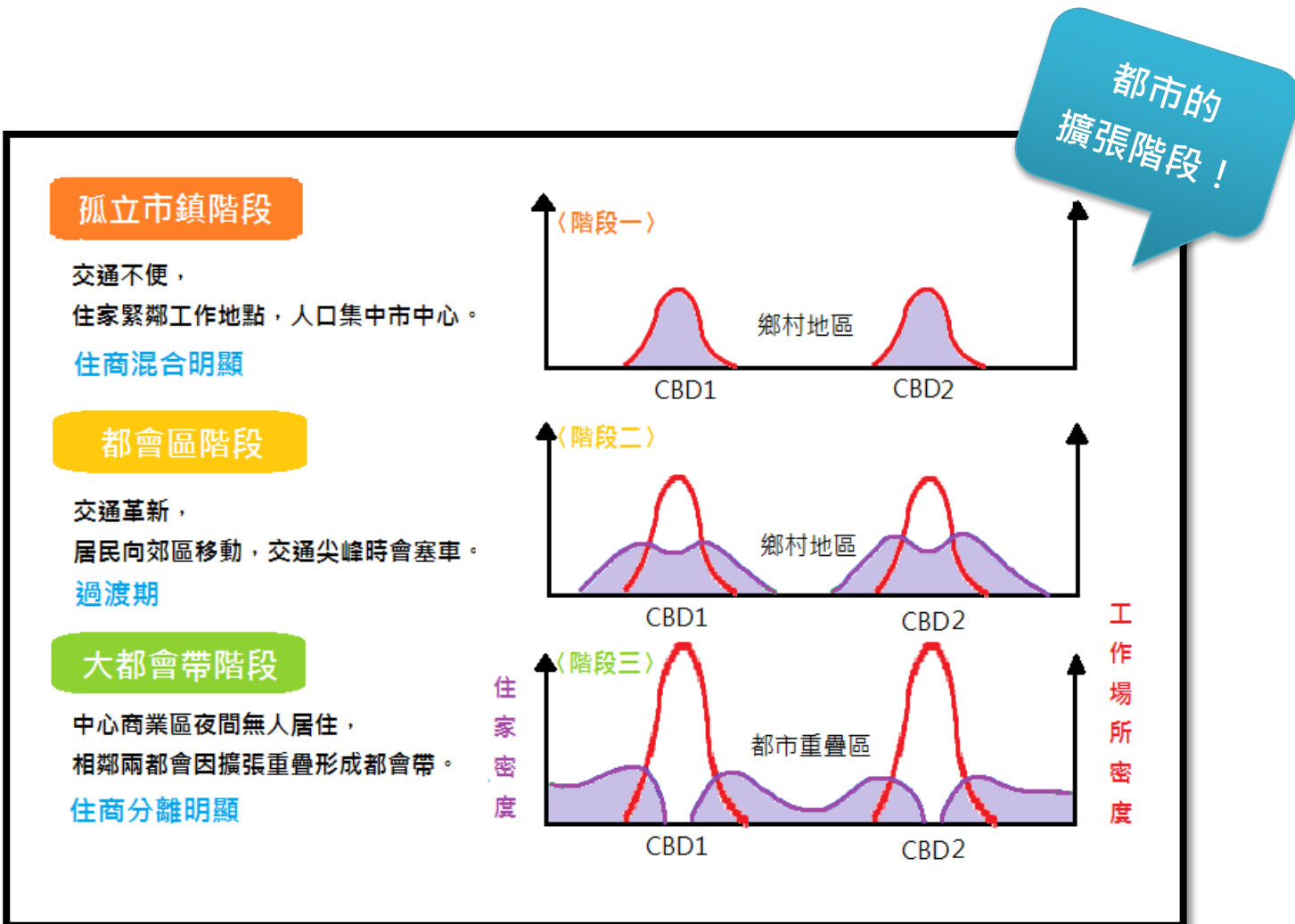
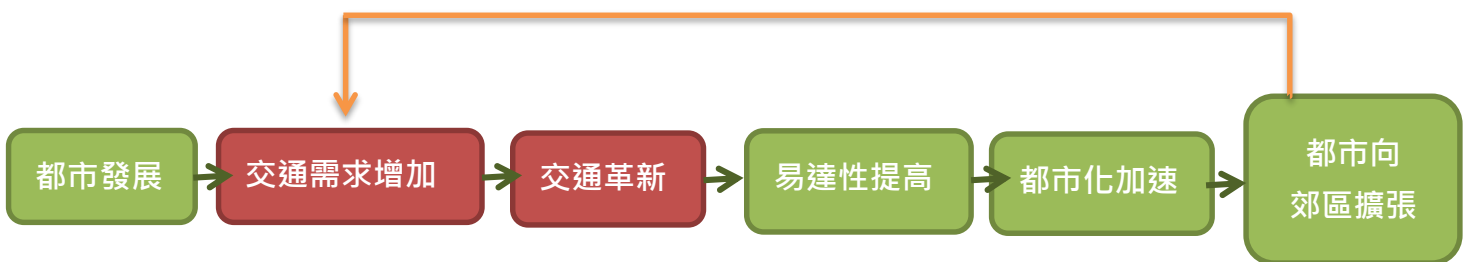
信望愛文教基金會

都市

一、都市化

1. **都市化**：鄉村人口往都市遷移，或鄉村轉變為都市的過程。
2. **都市擴張**：都市範圍向外擴張。
3. **郊區化**：都市人口往周圍郊區移動，形成郊區住宅區的過程。

***關鍵因素——交通革新**



比較！

1. 都市成長：都市內部人口自然增加的部分。
2. 都市化：都市成長(自然增加)+人口移入(社會增加)。
3. 都市化程度：一地的都市人口數佔總人口數的比例。

➤ 假性都市化：

中南美洲國家都市化程度高！

➡ 城鄉差異大，貧困的鄉村的環境推力太大造成。

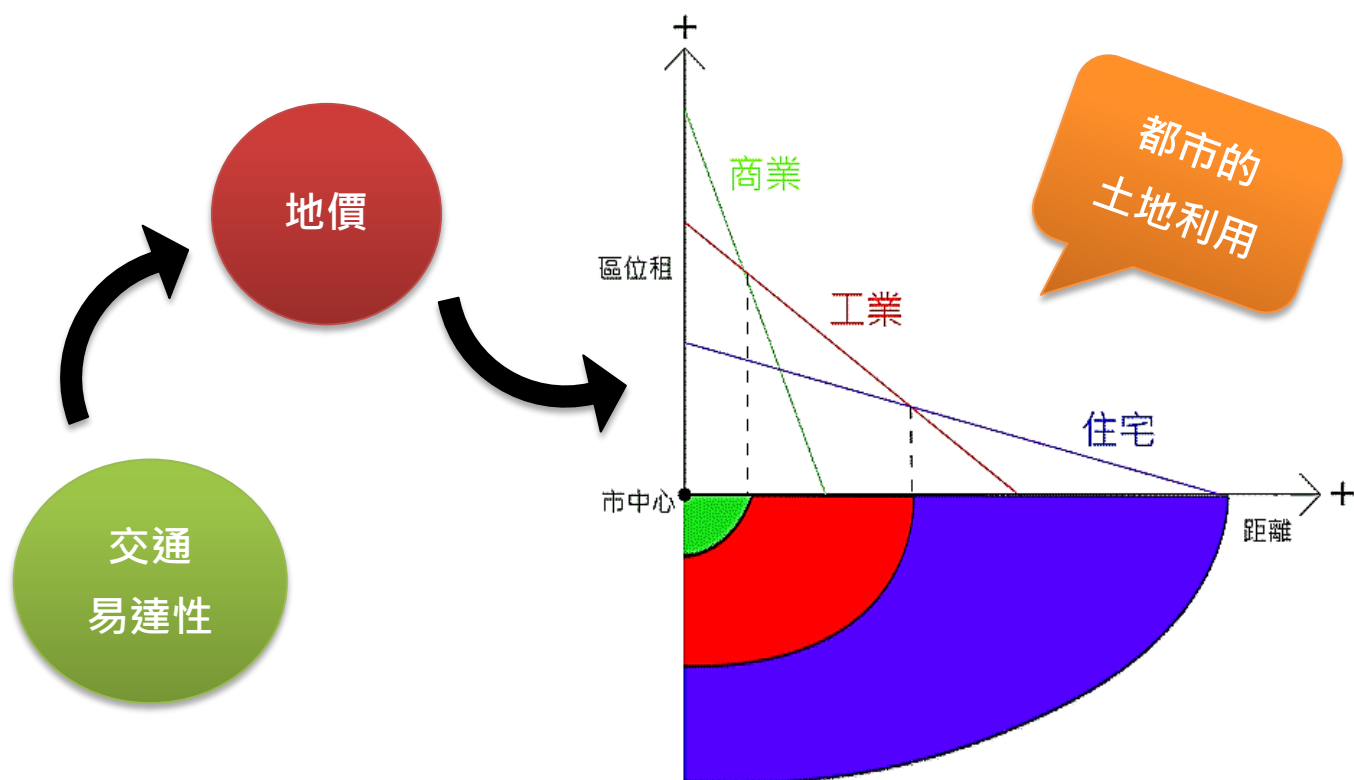
二、都市機能與結構

1. 都市機能：

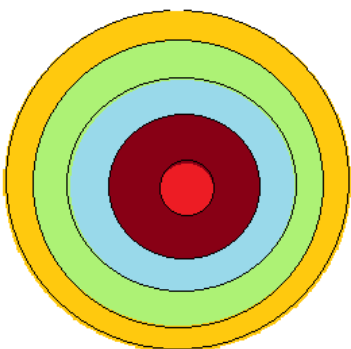
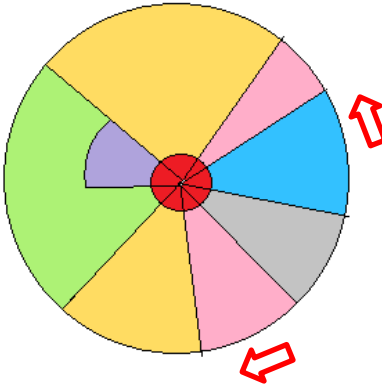
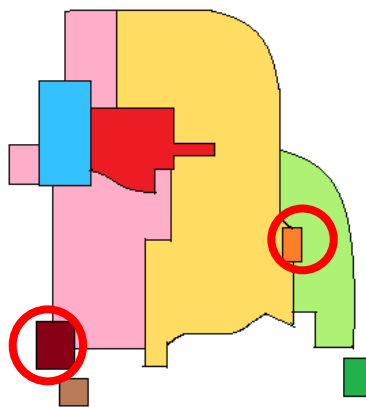
都市所提供的主要服務功能，通常以該都市居民的就業結構為指標。例：從商者最多，該都市的商業機能顯著。

2. 中心商業圈(Central Business District, CBD)：

都市的核心，商業最發達的地帶。



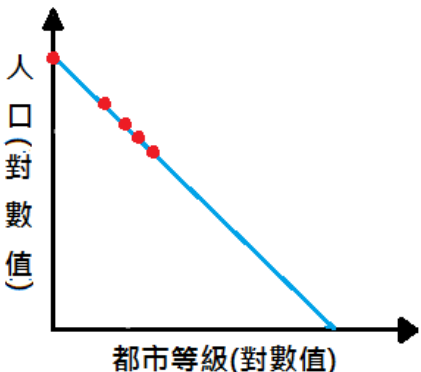
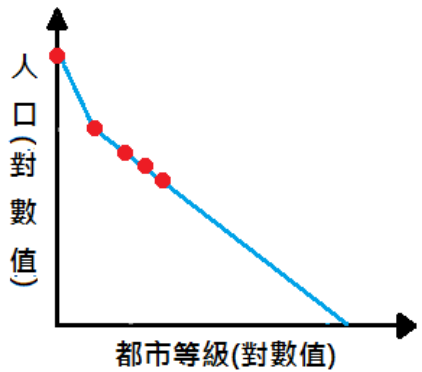
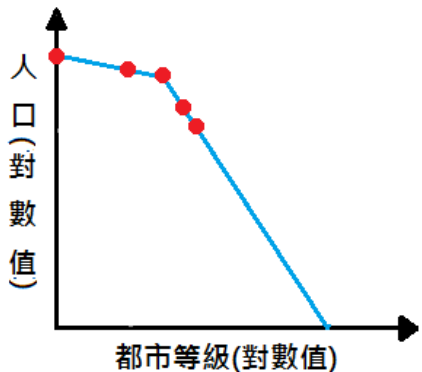
3. 都市內部結構：

	同心圓模式	扇形模式	多核心模式
都市內部結構圖	(Burguss 提出)  <ul style="list-style-type: none">中心商業區過度帶(工業區、貧民區)工人住宿區高級住宅區通勤帶	(Hoyt 提出)  <ul style="list-style-type: none">中心商業區運輸帶(運輸幹線)工業區低級住宅區中級住宅區高級住宅區教育娛樂區	(Harris, Ullman 提出)  <ul style="list-style-type: none">中心商業區批發輕工業中心低級住宅區中級住宅區高級住宅區外圍商業區住宅郊區重工業區工業郊區
	範例	芝加哥	加拿大卡加利
假設	1.人類有種族、社會、文化差異。 2.市區擴張不受限制。		
觀點	1.地表均質 2.生態競爭觀點 (入侵、競爭) 3.由中心商業區向外成同心圓分佈	1.交通不均質 2.土地利用沿主要交通路線向外展開成扇形分佈 3.高級住宅區遠離工業帶	可能透過擴張、合併、新工業區、郊區住宅的發展，產生一個以上的成長核心。
共通點	1.均由美國都市內部結構簡化而來。 2.均是歸納都市的土地利用機能分區分佈。 3.中央均有中心商業區 (CBD)，但不一定全在幾何中心。		

#此簡化模式圖並非絕對，許多都市常是綜合型的展現。

三、都市階層與都市規模

1. 都市階層：等級不一的都市構成的階層性架構。(*中地理論)
2. 地區都市規模的分布類型(根據該地區的人口規模)：

	等級大小法則型	首要型	複合型
定義	<p>第 N 等級都市，人口數是第一大都市的 $1/N$。</p> <p>例：第一大-120 萬人 第二大-60 萬人 第三大-40 萬人</p>	<p>擁有一個特大型的都市，其他都是小都市。</p>	<p>具有多個人口數相近的都市，沒有特別大型的都市，也不符合等級大小法則</p>
區域特徵	<p>1.區域發展較均衡 2.都市化歷史悠久 3.人口眾多 4.政經情況複雜 例如：美國、南非</p>	<p>1.區域發展不均 2.都市化歷史短 3.殖民帝國 4.殖民地 例如：墨西哥</p>	<p>例如： 中國(四個首都)</p>
模式圖			

四、都市問題：

1. 人口增加 >> 社會問題

地價高抬、交通擁塞、公共設施不足、失業問題、貧富差距

2. 活動過多 >> 汙染問題

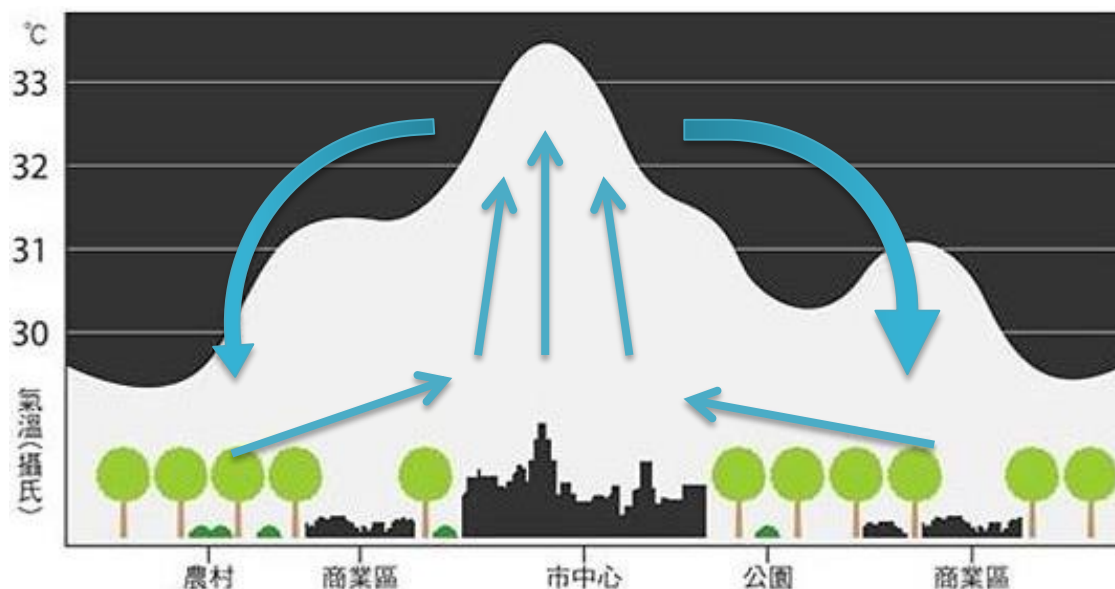
噪音汙染、空氣汙染、水汙染、垃圾汙染、**熱島效應***

熱島效應

都市水泥叢林過於集中，使**都市內部氣溫較四周郊區高**的現象。

都市上空熱對流旺盛會造成午後產生**強大雷雨**。

➤ **改善方法**：在都市中增加**公園綠地**等。



圖片來源：行政院環保署網站〈氣候變遷調適宣導〉

五、都市計畫：

有關都市生活的各種重要設施和土地利用，作合理的規劃和發展，以期達到加強都市管理或分散市區人口和機能。

1. 都市更新：

將不適應現代化社會的老舊市區，進行有計畫的重建、整建或維護，使都市得以再次蓬勃發展。

2. 興建衛星城市：經過都市計畫而在大城市旁興建的小城市或大型社區。

地方生活圈

滿足個人工作、交通、居住、文化、教育、醫療和教育等基本生活需求的區域。